

Kässbohrer K.SSK 45/4 Kippsilo

Details



Typ	Auflieger
HU	06.2026
Leistung	kW / 0 PS
Kilometerstand	0 km
Erstzulassung	06/2023

Preis **92.701 €**
77.900 € (Netto), 19% MwSt.

Ausstattung

- ABS
- EBS
- Luftfederung
- Vermietung möglich
- Scheibenbremse

Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugnummer für Anfragen: TS-TE 2032

Standort/Location: KLVrent Gera

-Lebensmittel Kippsilo

Beizverfahren im Tank um gemäß der Lebensmittelindustrie eine leichte Reinigungsmöglichkeit im Tank zu ermöglichen

4 x DN 450 Mannlöcher

2"Luftleitung aus Edelstahl auf der Tank Oberseite, um die Druckluft, die von der Mischbatterie kommt, zu fördern

TW-Kupplungen aus Edelstahl an der oberen Luftleitung enthalten

Rückschlagventil aus Edelstahl

Seitliche Luftleitung aus Edelstahl

Kontakt

KLVrent GmbH & Co. KG
Gewerbestraße 11
83365 Nußdorf

Tel.: +49 (0) 8669 358 222 00
E-Mail: info@klvrent.de

Kässbohrer K.SSK 45/4 Kippsilo

Auf der Luftleitung vor der Kompressorverbindung ist ein gerader 3" Rückschlagventil aus Edelstahl

Rutschsicherer Laufsteg aus Aluminium

Pneumatisch gesteuertes Scherengeländer aus Aluminium

1 x Edelstahl Rückschlagventil an der Druckluftleitung und 1 x Edelstahl Rückschlagventil

am Konus der Fluidisierungsleitung

1 x 5 Filter in der Luftbatterie enthalten

1 x 1" Schauglas an der Luftbatterie

2" Absperrklappen aus Edelstahl an der Förderleitung

TW Kupplung aus Edelstahl zur Verbindungen der Schläuche der oberen Luftleitung

1 x Vakuumventil am Oberluftleitungseintritt zum Tank, um den Tank vor Vakuumschäden zu schützen

Auf der Luftbatterie ist ein Thermometer der die Temperatur der Luft anzeigt, die durch die Batterie geht

Am Fahreugheck ist ein elektropolierter Edelstahl-Auslaufkonus Durchmesser DN 700

der auf DN 150 reduziert, montiert

Auslaufkonus ist mit einem SCHLITZ Fluidisierungssystem ausgerüstet

Auslaufkonusventil ausgestattet mit einem Edelstahl abgedichteten DN 150 Absperrklappe

Am vorderen und hinteren Bereich des Tanks werden zwei Rüttler mit Halterung befestigt

Die Hebe/ und Senkvorrichtung des Tankaufbaues werden am hinteren Ende des Fahrzeuges

über ein Hydraulikventil gesteuert. An der Frontseite des Aufliegers befindet sich ein Hydraulikventil mit dem der Tank rasch in Fahrposition abgesenkt werden

kann

24 Volt Hydraulikpumpe Haledex 4,5 kw zum anheben des Tanks

Nato Kabel 3 m lang

Reifen 385/65 22,5

Alcoa Dura Bright Alufelge

Smartboard

Zollschnur vorhanden

Testdruck 3 bar

Betriebsdruck 2 bar

Leergewicht 6.081 Kg

Fahrzeug zur Miete

Vorverkauf und Irrtümer möglich

Kontakt

KLVrent GmbH & Co. KG
Gewerbestraße 11
83365 Nußdorf

Tel.: +49 (0) 8669 358 222 00
E-Mail: info@klvrent.de

Kässbohrer K.SSK 45/4 Kippsilo

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

KLVrent GmbH & Co. KG
Gewerbestraße 11
83365 Nußdorf

Tel.: +49 (0) 8669 358 222 00
E-Mail: info@klvrent.de